

Prüfbericht Nr. **55092514** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ KT15-7017
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
 Holzhauserstrasse 182
 13509 Berlin
 QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT15
 Typ KT15-7017
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	KT15-7017 W1 / N27 Ø72,6 x Ø60,1	5/108/60,1	48	690	2100	5/2014
W1	KT15-7017 W1 / N20 Ø72,6 x Ø63,4	5/108/63,4	48	690	2100	5/2014
DB	KT15-7017 DB / Ø66,45 x Ø57,1	5/112/57,1	38	690	2100	5/2014
DB	KT15-7017 DB / Ø66,45 x Ø57,1	5/112/57,1	48	690	2100	5/2014
DB	KT15-7017 DB / ohne Ring	5/112/66,6	38	690	2100	5/2014
DB	KT15-7017 DB / ohne Ring	5/112/66,6	48	690	2100	5/2014
W4	KT15-7017 W4 / N27 Ø72,6 x Ø 60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100	5/2014
W4	KT15-7017 W4 / N21 Ø72,6 x Ø 64,1	5/114,3/64,1	40	690	2100	5/2014
W4	KT15-7017 W4 / N23 Ø72,6 x Ø 66,1	5/114,3/66,1	40	690	2100	5/2014
W4	KT15-7017 W4 / N25 Ø72,6 x Ø 67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	5/2014
W5	KT15-7017 W5 / N25 Ø72,6 x Ø 67,1	5/120/67,1	35	690	2100	5/2014
W5	KT15-7017 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	5/2014

Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT15-7017 (s.o.)
 Radgröße 7,0Jx17 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen ww. STW, TAM, K242
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	48	690	2100	FE	08/2014	TRM Subang Jaya
W1	5/108/72,6	48	690	2100	FE	12/2019	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	48	690	2100	FE	10/2020	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	38	690	2100	FE	08/2014	TRM Subang Jaya
DB	5/112/66,6	48	690	2100	FE	08/2014	TRM Subang Jaya
W4	5/114,3/72,6	40	690	2100	FE	08/2014	TRM Subang Jaya
W5	5/120/72,6	35	690	2100	FE	08/2014	TRM Subang Jaya

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	48	690	205/40R17	09/2014	TRM Subang Jaya
W1	5/108/72,6	48	690	205/40R17	12/2019	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	48	690	205/40R17	11/2020	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	48	690	205/40R17	09/2014	TRM Subang Jaya
W4	5/114,3/72,6	40	690	205/40R17	09/2014	TRM Subang Jaya
W5	5/120/72,6	35	690	205/40R17	09/2014	TRM Subang Jaya

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	48	690	275/70R17	FE	09/2014	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	48	690	275/70R17	FE	01/2020	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	48	690	275/70R17	FE	11/2020	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	40	690	275/70R17	FE	09/2014	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/108-ET48-W1 betrug 10,38 kg.

Prüfbericht Nr. **55092514** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ KT15-7017
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia Subang Jaya ab August 2014

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab September 2014

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (STW)	-	10.07.2014
Radzeichnung (STW)	KT15-7017	13.02.2014
	mit Änderung vom	09.08.2014
Beschreibung (TAM)	-	06.02.2020
Radzeichnung (TAM)	KT15-7017/1	27.07.2019
	mit Änderung vom	11.01.2020
Beschreibung (K242)	-	18.11.2020
Radzeichnung (K242)	KT15-7017	12.05.2020
Zubehör	ZUB 01	11.01.2021
	mit Änderung vom	01.06.2021
Verwendungen	Anlagen 1-12	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. Mai 2023




Tufan

00409079.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55092514 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ KT15-7017
Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich
Anpassung Kennzeichnung Zentrierringe
Aktualisierung Name und Anschrift des Herstellers

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neuer Fertiger Vossen (K242)
Stichprobenprüfungen an der Radausführung W1 in 5x108 ET 48
durchgeführt: Biegeumlaufprüfung, Impactprüfung, Abrollprüfung
Neue Radbeschreibung
Neue Radzeichnung
Neue Zubehörzeichnung

Es entfällt: